



GRAD BUZET
GRADSKO VIJEĆE GRADA BUZETA

Točka 11.

*Razmatranje i prihvaćanje
Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju
prometa na području Grada Buzeta.*

*Izvjestiteljica:
Anica Milković Grbac*



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD BUZET
Gradonačelnik**

KLASA: 340-01/14-01/5
URBROJ: 2106/01-03-14-2
Buzet, 26. ožujka 2014.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA BUZETA**

PREDMET: Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa

Na temelju odredbe članka 33. Statuta Grada Buzeta („Službene novine Grada Buzeta“, broj 3/13. - pročišćeni tekst), prihvaća se nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa. Prijedlog predmetne odluke dostavlja se Gradskom vijeću na razmatranje i donošenje.

Za obrazloženje prijedloga akta te za davanje odgovora na sjednici Gradskog vijeća zadužuje se Anica Milković Grbac.





**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD BUZET
Upravni odjel za gospodarenje
prostorom**

Klasa: 340-01/14-01/05
Urbroj: 2106/01-04-01-14-1
Buzet, 26. ožujak 2014.

GRADONAČELNIK GRADA BUZETA

- o v d j e -

Predmet: Prijedlog izmjena i dopuna odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta - dostavlja se.

U pravitku Vam dostavljamo prijedlog Izmjena i dopuna odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta, te molimo da istu razmotrite te prosljedite Gradskom vijeću Grada Buzeta na razmatranje i donošenje.

S poštovanjem.

Pročelnik:
Anica Milković Grbac d.i.a.

Privitak:

- kao u tekstu
- prijedlog zaključka.



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD BUZET
Gradonačelnik

Klasa:
Urbroj:
Buzet,

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("NN br. 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje, 60/03, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09 i 150/11), članka 33.. Statuta Grada Buzeta ("Službene novine Grada Buzeta" br. 4/09.), Gradonačelnik Grada Buzeta na prijedlog Upravnog odjela za gospodarenje prostorom, Klasa: 340-01/14-01/05, Urbroj: 2106/01-04-14-3, od 26. ožujka 2014., donosi

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuju se prijedlog Izmjena i dopuna odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta, te se dostavlja Gradskom vijeću na razmatranje i donošenje u predloženom tekstu.
2. Na sjednici Gradskog vijeća sva potrebna tumačenja dati će Anica Milković Grbac d.i.a..

Gradonačelnik:

Siniša Žulić

Privitak:

- Prijedlog Odluke.

Na temelju članka 19. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne Novine“, broj: 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13), članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne Novine“, broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13) te članka 19. Statuta Grada Buzeta („Službene novine Grada Buzeta“, broj: 4/09 i 2/13), Gradsko vijeće Grada Buzeta je na sjednici održanoj _____ 2013. godine donijelo

ODLUKA O IZMJENI I DOPUNE ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA BUZETA

Članak 1.

Odluka o uređenju prometa na području Grada Buzeta („Službene novine Grada Buzeta“, broj 1/07) mijenja se i dopunjava kako slijedi:

Članak 2.

U cijelom tekstu Odluke riječi: „Gradsko poglavarstvo“ zamjenjuju se riječju: „gradonačelnik“ u odgovarajućem padežu i broju.

Članak 3.

U članku 5. stavak 2. mijenja se glasi: „Osnovni prometno-tehnički elementi svih nerazvrstanih i ostalih cesta, te drugih prometnih površina na području Grada moraju udovoljavati svim elementima propisanim za javne lokalne ceste, temeljem propisa kojima se uređuju projektiranja istih, osim ako odlukama Grada nije drugačije određeno“.

Članak 4.

U članku 12. stavak 1. mijenja se glasi: „Prometni znakovi i oznake na kolniku na javnim i nerazvrstanim cestama, te drugim prometnim površinama postavljaju se u skladu s odredbama zakonskih i podzakonskih akata, kao i drugim pratećim pravilnicima, propisima, odredbama i Hrvatskim normama“.

Članak 5.

U članku 13. stavak 1. mijenja se glasi: „Turističku i ostalu sličnu signalizaciju definiraju propisi o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama“.

Članak 6.

U članku 19. stavku 1. dodaje se točka 2. koja glasi:

„ 2. U gradu Buzetu

- Ulica II. Istarske brigade u dijelu od Narodnog doma do dječjeg vrtića“.

Članak 7.

U članku 24. stavku 2. iza riječi „projekta“ stavlja se točka, a brišu se riječi „, sukladno članku 44. Zakona o javnim cestama (NN 180/04)“, u stavku 4. iza riječi „projekta“ stavlja se točka, a brišu se riječi „,a koju je odabralo Gradsko Poglavarstvo“ te u

stavku 5. iza riječi „poslova“ stavlja se točka, a brišu se riječi „Polijske uprave Istarske županije.“.

Članak 8.

U članku 28. stavku 2. iza riječi „i“ dodaju se riječi: „Ministarstva unutarnjih poslova“, a brišu se riječi „Prometne policije“.

Članak 9.

U članku 29. stavku 1. iza riječi „odredbe“ stavlja se zarez i dodaju se riječi: „važećih propisa iz područja sigurnosti prometa na cestama“, a brišu se riječi „Zakona o sigurnosti prometa na cestama (N.N. 105/04)“.

Članak 10.

U članku 30. stavku 1. iza riječi „važećem“ stavlja se zarez i dodaju se riječi: „važećih propisa o prometnim znakovima“, a brišu se riječi „Pravilniku o prometnim znakovima (N.N. 33/05.)“.

Članak 11.

U članku 32. stavku 1. iza riječi „vozilima,“ dodaju se riječi: „bez zaustavljanja i parkiranja na istima“

Članak 12.

U članku 34. stavku 1. iza riječi „provjerava,“ dodaju se riječi: „TD Park ili“.

Članak 13.

U članku 35. stavku 1. iza riječi „sukladno“ stavlja se zarez i dodaju se riječi: „važećim propisima iz područja prometnih znakova, opreme i signalizacije na cestama“, a brišu se riječi „Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (N.N. 33/05)“,.

Članak 14.

U članku 36. stavku 1. dodaje se točka 13. koja glasi:

- „U Ulici A. Vivode“.

Članak 15.

U članku 37. stavku 1. iza riječi „odredbama“ stavlja se zarez i dodaju se riječi: „važećih propisa iz područja sigurnosti prometa na cestama“, a brišu se riječi „iz članka 78. do članak 88. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (N.N. 105/04)“.

Članak 16.

U članku 38. stavku 1. iza riječi „vozila“ brišu se riječi: „prema odredbama članka 82. Zakona“, u točki 2. podtočki 1. istog članka i stavka, iza riječi „potrebe“ stavlja se zarez i dodaju se riječi: „označenog žutom linijom, te drugim lokacijama označenim prometnom signalizacijom,“.

Članak 17.

U članku 39. stavku 1. iza riječi „signalizacijom“ stavlja se točka, a brišu se riječi: „, a sve sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04) članak 78. do članak 88“.

Članak 18.

Članak 41. mijenja se i glasi:

„Na javnim površinama Starog grada dozvoljeno je parkiranje isključivo za osobne automobile.

Na svim javnim površinama Starog grada, osim javnog parkirališta uz groblje, uvodi se sustav naplate parkiranja.

Za operativno – organizacijske poslove pripreme i provođenje naplate parkiranja u Starom gradu kao komunalne djelatnosti zadužuje se TD Park d.o.o. Buzet.

Ostali uvjeti i kriteriji kojima se uređuje godišnja parkirna karta, uvjeti prolaza za dostavna opskrbna i komunalna vozila, interventni prolazi, parkiranje na određeno vrijeme zbog obavljanja građevinskih i sl. radova, cijenik naplate parkiranja za tekuću godinu, te ostale odredbe vezane uz organizaciju i provedbu naplate parkiranja u Starom gradu utvrđuje Gradonačelnik Pravilnikom“.

Članak 19.

Članak 43. mijenja se i glasi:

„Za parkiranje autobusa na prostoru autobusnog kolodvora potrebno je pribaviti odobrenje zakupnika.“

Članak 20.

U članku 44. stavku 1. iza riječi „robe,“ dodaju se riječi: „a u području uvedenog sustava naplate parkiranja sve sukladno uvjetima iz Pravilnika.“

Članak 21.

U članku 47. stavku 4. iza riječi „sukladno“ stavlja se zarez i dodaju se riječi: „važećim propisima iz područja kojim se uređuju projektiranje autobusnih stajališta“, a brišu se riječi “ Pravilniku o autobusnim stajalištima N.N. 48/97“.

Članak 22.

U članku 48. stavku 1. u točki 1. iza podtočke 9. dodaju se podtočke 10., 11. i 12. koje glase:

- „u naselju Bršćak obostrano,
- u naselju Sv. Ivan obostrano,
- u naselju Praščari jednostrano.“

Članak 23.

U članku 50. stavku 1. iza riječi „sukladno“ stavlja se zarez i dodaju se riječi: „važećim propisima iz područja prometnih znakova, opreme i signalizacije na cestama“, a brišu se riječi “ Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama N.N. 33/05“.

Članak 24.

U članku 53. stavku 3. iza riječi „suglasnost“ dodaju se riječi: „Ministarstva unutarnjih poslova“, a brišu se riječi “ Policijske uprave“.

Članak 25.

U članku 60. stavku 1. iza riječi „odobrenje“ dodaju se riječi: „Ministarstva unutarnjih poslova“, a brišu se riječi “ MUP-a“.

Članak 26.

Članak 63. briše se.

Članak 27.

Članak 65. mijenja se i glasi:

„Za prekršitelje odredbi ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama („Narodne Novine”, broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13)“.

Članak 28.

U članku 67. stavku 1. iza riječi „suglasnost“ dodaju se riječi: „Ministarstva unutarnjih poslova“, a brišu se riječi “ MUP-a“

Članak 29.

Članak 69. briše se.

Članak 30.

Članak 70. mijenja se i glasi:

„Gradonačelnik Grada Buzeta donijet će Pravilnik iz članka 41. ove Odluke u roku od 45 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.“.

Članak 31.

Članak 71. briše se.

Članak 32.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenim novinama Grada Buzeta“.

KLASA: 340-01/14-01/05
URBROJ: 2106/01-04-02-14-3
Buzet, __. travnja 2014.

GRADSKO VIJEĆE GRADA BUZETA

PREDSJEDNIK VIJEĆA
Damir Sirotić

Obrazloženje

uz prijedlog Izmjene i dopune odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta.

Djelomičnoj izmjeni važeće Odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta pristupa se s namjerom stvaranja pravnog okvira za uspostavu novog sustava regulacije i naplate parkiranja u Starom gradu, usklađenje iste s najvažnijim promjenama u regulaciji prometa koje su se dogodile u razdoblju od njenog donošenja do danas, te formalno usklađenje i ono vezano uz promjene propisa.

Ovom Izmjenom i dopunom Odluke ne preispituju se dosadašnja prometna rješenja utvrđena važećom Odlukom.

Ovom Odlukom ovlaštenje za provođenje nove regulacije parkiranja prenosi se na TD Park uz obvezu Gradonačelnika da u utvrđenom roku donese Pravilnik kojim će se urediti način provedbe, uvjeti i kriteriji za uspostavu nove regulacije parkiranja.

Predlaže se navedenu problematiku urediti pravilnikom zbog eventualnih korekcija koje se mogu pojaviti u provođenju, a nije ih bilo moguće pravovremeno predvidjeti.

Na temelju članka 19. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi N.N. 33/01, i 60/01, te članka 4. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi N.N. 129/05, članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04) i članka 22. Statuta Grada Buzeta (Službene novine Grada Buzeta 09/01 I 1/06), Gradsko vijeće Grada Buzeta, na sjednici održanoj 15. 3. 2007. godine, donijelo je

O D L U K U
O UREĐENJU PROMETA NA
PODRUČJU
GRADA BUZETA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Buzetu, te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama (u daljnjem tekstu: prometne površine), u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne kategorizirane ceste (državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi, stepeništa i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Grada Buzeta (u daljnjem tekstu: Grad).

Članak 3.

Promet na prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim Zakonima i ovom Odlukom.

Na prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

Članak 4.

Izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje prometnim površinama vrše Grad Buzet, Županijska uprava za ceste i Hrvatske ceste.

Gradsko poglavarstvo daje i sva odobrenja vezana uz osnovne ili prateće sadržaje prometnih površina, kao i za sve radnje koje se na njima obavljaju.

Gradski odjel za gospodarenje prostorom (u daljnjem tekstu Upravni odjel Grada) obavlja poslove iz oblasti regulacije prometa i zadužen je za provođenje odredbi ove Odluke.

Sva mišljenja i suglasnosti vezane uz sigurnost prometa na javnim prometnim površinama izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova - Policijska uprava Istarske županije (u daljnjem tekstu: Policijska uprava).

II. PROMETNO-TEHNIČKI
ELEMENTI PROMETNIH POVRŠINA

Članak 5.

Osnovni prometno-tehnički elementi javnih cesta na području Grada moraju udovoljavati odredbama članka 6., 7., 8. i 9. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04), osim onih elemenata koji su detaljnije propisani ovom Odlukom.

Osnovni prometno-tehnički elementi svih nerazvrstanih i ostalih cesta, te drugih prometnih površina na području Grada moraju udovoljavati svim elementima propisanim za javne lokalne ceste u Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04) i Zakona o javnim cestama (NN 180/04), te svim pratećim propisima i odlukama, osim ako odlukama Grada nije drugačije određeno.

Iznimno, postojeće javne, nerazvrstane i ostale ceste, te druge prometne površine mogu pri korištenju do prve rekonstrukcije, imati i manje prometno-tehničke elemente od propisanih.

O provedbi odredbi prethodnog stavka brine Upravni odjel Grada.

Članak 6.

Nerazvrstane i druge ceste, na kojima se odvija dvosmjerni promet, moraju imati najmanje dva prometna traka, najmanje ukupne širine kolnika 6,00 metara.

Nerazvrstane i druge ceste, na kojima se odvija dvosmjerni promet, mogu imati i najmanju širinu kolnika 5,50 metara, ako na prometnici nije predviđeno odvijanje teškog teretnog i autobusnog prometa. Pri tome se lokalni promet opskrbe, čistoće, interventnih vozila i sl. ne smatra teškim teretnim prometom.

Nerazvrstane i druge ceste, na kojima se odvija jednosmjerni promet, moraju imati najmanju širinu kolnika 4,00 metara, iznimno 3,50 metara.

Širina postojećih kolnika nerazvrstanih i drugih cesta može iznimno biti i manja od onih u stavku 1 do 3 ovog članka, ali se obvezno moraju izgraditi proširenja za mimoilaženje ili obilaženje vozila na najmanjoj udaljenosti od 300 metara izvan naseljenih mjesta, odnosno 150 metara u naseljenim mjestima, ovisno o preglednosti ceste.

Članak 7.

Sve nerazvrstane i ostale ceste koje nemaju izlaza, "slijepe ceste", moraju imati na svom kraju okretište za vozila, na kojem je zabranjeno parkiranje.

Članak 8.

Na užem području grada Buzeta, područje obuhvaćeno Urbanističkim planom uređenja, uz kolnik treba biti obostrani, a najmanje jednostrani nogostup minimalne širine 1,20 metara.

Na područjima izvan prethodnog stavka postavljanje nogostupa odredit će se prema potrebi.

Najmanja širina posebnih pješačkih staza ili stepeništa, odvojenih od cesta, iznosi 1,60 metara.

O provedbi odredbi prethodnog stavka brine Upravni odjel Grada.

Članak 9.

Fizičke i pravne osobe koje izvode rekonstrukcije ili druge radove na nerazvrstanim cestama, te na drugim prometnim površinama, dužne su prije početka radova pribaviti odobrenje Upravnog odjela Grada i osigurati privremenu regulaciju prometa.

Investitor je dužan odmah nakon završetka radova površinu na kojoj su izvedeni radovi dovesti u prijašnje stanje.

Ako se tijekom odvijanja radova ili po završetku radova na prometnim površinama ne može kolna površina dovesti istog dana u prijašnje stanje, a postoji potreba da se po istoj odvija promet vozila, investitor je dužan svako uleknuće dublje od 5 centimetara privremeno prekriti odgovarajućim i učvršćenim čeličnim limom.

Članak 10.

Kada se u svezi sa gradnjom ili rekonstrukcijom građevinskog objekta zauzima nogostup ili kolnik, mora se ostaviti najmanje 1 metar slobodnog prostora za kretanje pješaka i postaviti zaštitnu ogradu, odnosno 3 metra slobodnog prostora za prolaz vozila na kolniku.

Članak 11.

Uz prometnicu je dozvoljena sadnja visokog zelenila (drveća) na najmanjoj udaljenosti 1,50 metara od ruba kolnika, odnosno niskog zelenila (niskog grmlja, živice i sl.) na najmanjoj udaljenosti 0,75 metara od ruba kolnika.

Vlasnik, odnosno korisnik zemljišta uz prometnu površinu, dužan je brinuti se da krošnja stabala i drugo raslinje, kao ni postavljene reklame ne zaklanjaju tijela

javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na raskrižjima, te da ne ulaze u slobodne profile kolnika i nogostupa. Visina slobodnog profila je 4,50 m.

Ukoliko vlasnik ne izvrši obvezu iz prethodnog stavka, to će učiniti Upravni odjel Grada putem pravne ili fizičke osobe zadužene za djelatnost održavanja, a na trošak vlasnika.

Za postavljanje reklama i reklamnih panoa mora se dobiti suglasnost Upravnog odjela Grada. Za svaki pojedini slučaj postavljanja reklama i reklamnih panoa, moraju se uvažavati uvjeti preglednosti i slobodnog profila prometnica i pješačkih nogostupa, kako bi se osiguralo neometano i sigurno prometovanje, prema ovoj Odluci i Odluci o komunalnom redu Grada Buzeta.

III. PROMETNA I TURISTIČKA SIGNALIZACIJA, ZAŠTITNA I PRATEĆA OPREMA

Članak 12.

Prometni znakovi i oznake na kolniku na javnim i nerazvrstanim cestama, te drugim prometnim površinama postavljaju se u skladu s odredbama Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05), Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama N.N. 155/05, Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04), Zakona o javnim cestama (NN 180/04) i drugim pratećim pravilnicima, propisima, odredbama i Hrvatskim normama.

O postavljanju i uklanjanju prometnih znakova Upravni odjel Grada treba voditi trajnu evidenciju na situacionoj podlozi u odgovarajućem mjerilu ili na drugi odgovarajući način, s upisanim nadnevkom promjene. Znakovi koji se

postavljaju moraju na svojoj poledini imati datum postavljanja znaka.

Članak 13.

Turističku i ostalu sličnu signalizaciju definira Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 87/2002).

Turistička i ostala slična signalizacija, kiosci i drugi montažni objekti, kao ni bilo kakvo visoko raslinje ne smije se postavljati tako da zaklanja pogled na standardnu prometnu signalizaciju, kao ni unutar trokuta preglednosti na raskrižjima, te mora biti osigurana dobra preglednost raskrižja.

Za postavljanje kioska, oglasnih stupova ili panoa i drugih objekata uz prometne površine, potrebno je odobrenje Upravnog odjela Grada.

Članak 14.

Javna rasvjeta prometnih površina postavlja se u naseljenim mjestima na način da bude u funkciji povećane sigurnosti odvijanja prometa i održavanja javnog reda, pri čemu treba koristiti i primijeniti normative propisane za javnu rasvjetu.

Članak 15.

Raskrižja, prilazi raskrižjima, obilježeni pješački prijelazi i stajališta javnog prometa na ulicama u naseljima moraju biti osvijetljeni.

IV. REGULACIJA PROMETA

0. Općenito

Članak 16.

Regulacija prometa u smislu ove Odluke podrazumjeva uređenje prometa na području Grada Buzeta, a u skladu s člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama N.N.105/04, tako da određuju:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turistički vlak i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 17.

Provedbena rješenja regulacije prometa određene ovom Odlukom utvrđuje Poglavarstvo Grada temeljem Prometnog projekta uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa, odnosno nadležne Uprave za ceste.

Izvršenje Odluka iz stavka 1. ovog članka te brigu o ispravnosti tehničkih elemenata provodi Upravni odjel Grada zadužen za poslove prometa.

1. Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima

Članak 18.

Ceste sa prednošću prolaza na raskrižjima (u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju) na dan stupanja na snagu ove odluke su:

1. Državne ceste

- Državna cesta D44 dionica od Lupoglava do raskrižja sa D201, dnastavak državna cesta D201 Koparska ulica od raskrižja sa D44 do graničnog prijelaza Požane
- Državna cesta D44 - Riječka ulica, od raskrižja sa D201 i dalje prema Istarskim toplicama do granica Grada

2. Županijske ceste

- Županijska cesta Ž5011 Buzet-Brest-Vodice
- Županijska cesta Ž5013 Buzet Cerovlje

3. Lokalne ceste

- Lokalna cesta L50026 od raskrižja sa D201 do završetka u naselju Perci
- Lokalna cesta L50027 od raskrižja sa D44 do raskrižja sa D201
- Lokalna cesta L50034 prema naselju Roč od raskrižja sa D44 do završetka
- Lokalna cesta L50037 od raskrižja sa L50034 do kraja
- Lokalna cesta L50038 od raskrižja sa D44 preko Huma, Erkovčići do granica Grada Buzeta
- Lokalna cesta L50080 od raskrižja sa D44 u Ročkom Polju do raskrižja sa L50038

- Lokalna cesta L50032 od raskrižja sa D44 do raskrižja sa Ž5013 u Sv. Svetima
- Lokalna cesta L50055 od raskrižja sa D44 do raskrižja sa L50032 u Sv. Donatu
- Lokalna cesta L50064 od raskrižja sa L50055 do završetka u naselju Senj
- Lokalna cesta L50067 od raskrižja sa L50055 do završetka u naselju Šćulci
- Lokalna cesta L50066 od raskrižja sa L50067 do završetka u naselju Marčanegla
- Cesta prema Sv. Ivanu od raskrižja sa D44 do upravne zgrade Istarskog vodovoda
- Cesta od naselja Most na križanju sa Ž5013 a prolazi kroz naselje Sv. Ivan-Dol, uz Elektro-Istru, a završava na cesti između OMV-a i Veterinarske stanice

Na međusobnim raskrižjima navedenih cesta prednost ima ona cesta koja je prije navedena u popisu. Ovdje su navedene one javne ceste koje imaju prvenstvo prolaza.

Sve lokalne, nerazvrstane i ostale ceste koje nisu navedene u ovom članku, a križaju se sa ovdje navedenim cestama imaju oduzeto prvenstvo prolaska u odnosu na ovdje navedene javne ceste (državne, županijske, lokalne i ostale ceste).

Za sve ceste vrijede pravila prvenstva prolaska određena Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, prema članku 57:

(1) Na raskrižju cesta iste važnosti ili u susretu s drugim vozilom vozač je dužan propustiti vozilo koje nailazi s njegove desne strane.

(2) Vozač vozila koji skreće ulijevo dužan je propustiti vozilo koje, dolazeći iz suprotnog smjera, zadržava smjer svojeg kretanja ili skreće udesno, osim ako postavljenim prometnim znakom nije drukčije određeno.

(3) Iznimno, od odredaba stavka 1. i 2. ovoga članka, na raskrižju ili pri susretu s vozilom koje se kreće po tračnicama vozač je dužan propustiti takvo vozilo bez obzira s koje strane dolazi, osim ako postavljenim prometnim znakom nije drukčije određeno.

(4) Vozač koji ulazi vozilom na cestu koja je prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska dužan je propustiti sva vozila koja se kreću tom cestom.

(5) Vozač je dužan propustiti sva vozila

4. Nerazvrstane ceste

- Cesta od štrpedskog mosta (kod zgrade tehničkog pregleda) Ul. Frana Flega i Trgom Fontana do spoja na D44 (Riječku ulicu) u odnosu na sve ceste i ulice koje se na nju spajaju.
- Ulica II istarske brigade
- Sportska ulica
- Ulica 1. maja
- Šetalište Vladimira Gortana
- Ulica Petra Flega
- Titov trg
- Trg Josipa Fabijančića
- Ulica Matka Trijajstića do Velikh vrata
- Cesta od Trga Fontana do naselja Verona donja do kraja ulice
- Ulica Naselje Verona gornja od Geoprojekta do kraja ulice
- Cesta od Ul. Frana Flega u smjeru Doma zdravlja i naselja Goričica gornja do kraja ulice u pravcu
- Cesta od Ul. Frana Flega u smjeru naselja Goričica donja do kraja ulice u pravcu
- Cesta u naselju Korenika od raskrižja sa D44 do posljednje kuće u naselju u pravcu
- Cesta kroz naselje Baraka i Francići od raskrižja sa D201

koja se kreću cestom na koju ulazi i kad ta cesta nije prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska, ako vozilom ulazi sa ceste bez suvremenoga kolničkog zastora na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom.

(6) Vozač koji pri skretanju presijeca biciklističku stazu ili traku koja se pruža uzduž kolnika kojim se kreće, dužan je propustiti bicikle koji se kreću po biciklističkoj stazi ili traci u istom ili suprotnom smjeru.

2. Organizacija prometa (dvosmjerni, jednosmjerni promet, ograničenja u prometu)

Članak 19.

Na svim cestama Grada dozvoljava se dvosmjerni promet kretanja osim na cestama na kojima se ovom Odlukom određuje jednosmjerni promet.

Određuje se jednosmjerni promet u slijedećim ulicama:

1. U Starom gradu Buzetu

- Šetalište Vladimira Gortana od Velikih vrata
- Ulica Petra Flega
- Titov trg
- Trg Josipa Fabijančića
- Ulica Matka Trinajstića do Velikih vrata

Članak 20.

Zabranjeno je lijevo skretanje sa državne ceste D201 na raskrižju kod zgrade tehničkog pregleda na cestu prema gradu i Ul. Frana Flega.

Članak 21.

Na području Grada Buzeta vrijede ograničenja prometovanja za određene kategorije vozila, kako slijedi:

1. U gradu Buzetu

- Ulica Antuna Cerovca Tonića zabranjen promet za sva vozila,

osim za vozila stanara, te dostavnih vozila za potrebe stanara i škole.

- Ulica II. Istarske brigade, stalna zabrana prometa za teretna vozila i autobuse, osim vozila dostave
- Ulica 1. maja od ulaska u Ul. Stjepana Konzula za sva teretna vozila, autobuse i kamp prikolice, osim vozila dostave.
- Lokalni promet opskrbe, čistoće, interventnih vozila i sl. ne smatra teretnim prometom, u smislu ove Odluke.

Uređenje prometa na području Starog grada Buzeta odredit će se posebnom Odlukom, a do tada vrijede odredbe iz ove Odluke.

Članak 22.

Ovom Odlukom na svim nerazvrstanim cestama u Gradu Buzetu zabranjuje se prometovanje teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 8 tona.

Pri tome se lokalni promet opskrbe, čistoće, zimske službe, i drugih interventnih vozila ne smatra teretnim prometom, u smislu ove Odluke

Iznimno na pojedinim dionicama cesta može se dopustiti i prometovanje vozila mase veće od propisane u prethodnom stavku i to na dionicama cesta:

- Lokalna cesta L5026 od raskrižja sa D201 do kraja poduzetničke zone Mažinjica
- Nerazvrstana cesta od D44 (raskrižje kod OMV-a) – Sv. Ivan – Istarski vodovod
- D 44-Trg Fontana- D201 (kod tehničkog pregleda)
- Nerazvrstana cesta od spoja ceste OMV- Sv Ivan do glavnog ulaza u HEP pogon Buzet - samo za vozila HEP-a pogon Buzet

- Nerazvrstana cesta od kraja sela Čiritež pa sve do kamenoloma Kuk

Najveća dopuštena masa vozila na prometnicama iz prethodnog stavka odredit će se naknadno posebnom odlukom.

Iznimno, uz odobrenje Upravnog odjela Grada, moguće je dobiti dozvolu na određeno vrijeme, za prometovanje vozilima veće mase od dopuštene na nerazvrstanim cestama pod ingerencijom Grada, s tim da je korisnik odobrenja dužan snositi troškove za sva moguća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom korištenja.

Prije izdavanja dozvole iz stavka 2., utvrdit će se postojeće stanje prometnice, a nakon završetka roka odobrenja prometnica će se pregledati i utvrditi eventualna oštećenja, te postupiti u skladu sa stavkom 2. ovog članka.

Upravni odjel slobodan je u odobrenju iz prethodnog stavka utvrditi mehanizme osiguranja koji će jamčiti sanaciju eventualnih oštećenja.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa u užem smislu

Članak 23.

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu iz članka 16. ove Odluke smatra se određenje mjesta, postavljanje vodoravne i okomite signalizacije, semaforских i drugih signalnih i svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja, parkirnih površina, te prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama.

Članak 24.

Za tehničku uređenost državnih cesta nadležna je Tehnička ispostava Hrvatskih cesta, za županijske i lokalne ceste nadležna je Uprava za ceste Istarske

županije, dok je za tehničku uređenost nerazvrstanih cesta i ulica nadležan Grad Buzet.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na javnoj cesti na temelju Prometnog projekta, sukladno članku 44. Zakona o javnim cestama (NN 180/04),

Za postavljanje i održavanje prometne signalizacije i opreme na nerazvrstanim cestama zadužen je Upravni odjel Grada, ili druga pravna osoba u vlasništvu Grada ili s kojom Grad sklopi ugovor.

Tehničko uređenje prometa (u daljnjem tekstu: regulacija prometa) na prometnim površinama Grada određuje se Prometnim projektom, koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih projekata, a koju je odabralo Gradsko Poglavarstvo.

Regulaciju prometa utvrđuje Poglavarstvo Grada, temeljem izrađenog Prometnog projekta, a uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova - Policijske uprave Istarske županije.

Članak 25.

Privremena regulacija prometa na prometnim površinama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka objekata prometnih površina i instalacija u njima, te drugih objekata uz prometne površine utvrđuje se na isti način kako je određeno u članku 17. ove Odluke.

Prema obrazloženoj i opravdanoj potrebi može se privremeno zabraniti ili drugačije ograničiti promet na prometnim površinama, ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

Privremena regulacija prometa iz stavka 1. ovog članka odobrava se

temeljem Projekta privremene regulacije prometa koji je Izvođač radova dužan izraditi prije ishodovoanja suglasnosti.

4. Ograničenja brzine kretanja vozila

Članak 26.

Na području Grada Buzeta vozila se na javnim i nerazvrstanim cestama izvan naselja moraju kretati brzinom koja odgovara uvjetima i stanju kolnika. Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama najveća dozvoljena brzina vožnje na dionicama ceste izvan naselja gdje prometno-tehnički uvjeti to dopuštaju ne smije biti veća od 90 km/h, a u naseljima najveća dozvoljena brzina iznosi 50 km/h.

U naseljima može biti propisana i manja brzina vožnje.

1. Grad Buzet

- Na ulicama grada Buzeta i nerazvrstanim cestama koje prolaze kroz naselje brzina prometovanja ograničena je na 50 km/h, osim na mjestima gdje je određeno drugačije, a što treba regulirati Prometnim projektom.
- U zonama smirenog prometa u Ulici II. Istarske brigade, Ul. Antona Cerovca Tonića i Sportskoj ulici brzina vožnje ograničena je na 30 km/h.
- na prilazu Starom gradu Buzetu na 20 km/h
- unutar Starog grada na 10 km/h.
- unutar naselja Čiritež – odvojak kroz naselje za kamenolom Grading Kuk 10 km/h.

Prema prometno-tehničkim elementima cesta, brzina prometovanja na cestama izvan naselja može se ograničiti i na 30 km/h, a prema potrebi i na manje.

Članak 27.

Brzina kretanja vozila ograničava se standardnom prometnom signalizacijom, i mora biti vidljivo postavljena na početku svake dionice ceste ili ulice iza raskrižja na desnoj strani u smjeru vožnje.

Uz signalizaciju iz stavka 1. brzina se može ograničavati i napravama za smirivanje prometa.

Za provedbu mjera iz stavka 1. i 2. zadužen je Upravni odjel Grada.

Članak 28.

Naprave za smirivanje prometa postavljaju se u zonama smirenog prometa u Ul. II istarske brigade i Sportskoj ulici, gdje je uvedena zona smirenog prometa sa dozvoljenom brzinom 30 km/h..

Upravni odjel Grada uz suglasnost Gradskog Poglavarstva i Prometne policije može postavljati naprave za smirivanje prometa i na ostalim mjestima, ukoliko se procjeni da za to postoji potreba.

5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke

Članak 29.

Za promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke vrijede odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama (N.N. 105/04).

Članak 30.

Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno važećem Pravilniku o prometnim znakovima (N.N. 33/05.).

Za provedbu mjera iz stavka 1. zadužen je Upravni odjel Grada.

Članak 31.

Radi nesmetanog kretanja invalida, prolaska biciklista i dječjih kolica, na obilježenim pješačkim prijelazima treba

biti postavljen polegnuti rubnjak. Ova mjera mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije ulica.

Za provedbu mjera iz stavka 1. zadužen je Upravni odjel Grada.

Članak 32.

Površinama za kretanje pješaka iznimno je dopušteno kretanje osobnim vozilima za potrebe stanara i to:

- u dijelu Ul. II. Istarske brigade od k.br. 1 do k. br. 5,
- u dijelu Riječke ulice od k. br. 8 do k. br.20.

6. Parkirališne površine i načini parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 33.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: parkiralište) je dio prometne površine namijenjen za parkiranje (stacioniranje) vozila.

Privatno parkiralište je površina u vlasništvu fizičke ili pravne osobe namijenjena za parkiranje vozila vlasnika ili trećih osoba sa dozvolom vlasnika.

Na svim parkirnim mjestima, osim na privatnim parkiralištima, fizičke prepreke mogu se postavljati samo uz suglasnost Poglavarstva Grada.

Članak 34.

Odlukom Grada Buzeta na pojedinim parkiralištima, za vrijeme održavanja posebnih manifestacija može se uvesti naplata parkiranja. Vrijeme trajanja, cijenu i način naplate parkiranja određuje Poglavarstvo Grada, a provedbu ugovorom pojerava drugoj pravnoj osobi.

Članak 35.

Sva javna parkirališta moraju biti označena sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (N.N. 33/05), prometnim znakom znakom "parkiralište" (C35). Na znaku

C35 ili na dopunskoj ploči može se odgovarajućim simbolima ili natpisima označiti način parkiranja, smjer u kojem se nalazi parkiralište, udaljenost u metrima do parkirališta, kategorije vozila kojima je parkiralište namijenjeno, a i moguće vremensko ograničenje parkiranja (C37).

Za provedbu mjera iz stavka 1. zadužen je Upravni odjel Grada.

Članak 36.

Za parkiranje vozila invalida osigurano je po jedno parkirališno mjesto na sljedećim lokacijama u gradu Buzetu:

- na Titovom trgu,
- Ul. 1. maja – parkiralište kod groblja,
- Na Trgu Fontana uz Zavod za zapošljavanje,
- Na Trgu Fontana uz zgradu FINA-e i Pošte,
- U naselju Goričica pored Doma zdravlja,
- U naselju Goričica uz Dom umirovljenika,
- Ul. II. Istarske brigade uz zgradu Dječjeg vrtića,
- Ul. II istarske brigade uz upravnu zgradu Grada,
- Na parkiralištu uz sportsku dvoranu i Osnovnu školu,
- U Sjevernoj ulici,
- Na parkirališnom prostoru Mašimova škuja,
- kod Narodnog Doma.

Po jedno parkirališno mjesto za invalide osigurano je u sljedećim naseljima:

- Roč
- Hum
- Vrh
- Sovinjak

Parkirališno mjesto za invalide treba biti obilježeno propisanom vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom.

Za provedbu mjera iz prethodnog stavka zadužen je Upravni odjel Grada.

Članak 37.

U ovoj Odluci primjenjuju se odredbe o zaustavljanju i parkiranju vozila prema odredbama iz članka 78. do članak 88. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (N.N. 105/04).

Članak 38.

Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila prema odredbama članka 82. Zakona na slijedećim lokacijama:

1. U gradu Buzetu

- Riječka ulica od k.br. 1 do križanja sa D201-D44,
- Ul. II. istarske brigade, osim na uređenim površinama izvan kolnika i nogostupa, ili na dijelu nogostupa ako je to regulirano prometnim znakom,
- Ul. Frana Flega,
- Na cesti od križanja sa Ul. F. Flega do početka parkirališnog prostora u naselju Goričica u blizini upravne zgrade «KUK-a» i dalje do raskrižja sa cestom za Dom za starije i nemoćne,
- Od Trga Fontana do raskrižja sa Ul. II istarske brigade,
- Cesta od Trga Fontana do zgrade «Geoprojekta», osim na obilježenim parkirnim mjestima,
- Ul. 1. maja,
- Ulica između parkirališta Robne kuće i Ulice Augustina Vivode osim vozila dostave.

2. U Starom gradu

- zabranjuje se parkiranje unutar obilježenog koridora za interventne i protupožarne potrebe,
- dozvoljeno je parkiranje na privatnim parkiralištima sukladno članku 33 ove Odluke.

Mjesta zabrane parkiranja moraju biti obilježena propisanim prometnim znakom «zabrana parkiranja» koji označuje stranu ceste na kojoj je zabranjeno parkiranje vozila.

Članak 39.

Parkiranje osobnih vozila i motocikala dozvoljeno je na svim javnim parkiralištima u Gradu Buzetu, kao i na ostalim površinama na kojima je to dopušteno i obilježeno odgovarajućom prometnom signalizacijom, a sve sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04) članak 78. do članak 88.

Članak 40.

Teretnom vozilu mase preko 3,5t, njegovom priključnom vozilu, kamp i drugoj prikolici i radnom stroju, dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu ili prometnom terminalu.

Posebna parkirališta utvrđuje Poglavarstvo Grada.

Članak 41.

Na javnim površinama Starog grada dozvoljeno je parkiranje isključivo za osobne automobile.

U vremenu od 19.00 do 07.00 na prostoru Starog grada dozvoljeno je parkiranje osobnih automobila isključivo u vlasništvu stanovnika Starog grada, i to jedno vozilo po obitelji.

Upravni odjel za gospodarenjem prostorom izdat će svakoj obitelji u Starom Gradu koja posjeduje osobno vozilo odobrenje za parkiranje u Starom Gradu u vremenu iz stavka 1. ovog članka.

Članak 42.

Parkiranje autobusa dozvoljeno je na obilježenom parkirališnom prostoru na lokaciji autobusnog kolodvora i Mašimova škuja.

Članak 43.

Za parkiranje autobusa na prostoru autobusnog kolodvora u trajanju dužem od 8 sati potrebno je pribaviti odobrenje Upravnog odjela za gospodarenje prostorom.

Članak 44.

Vozilima dostave dozvoljen je ulazak u zone zabrane za teretna vozila isključivo radi obavljanja dostave robe.

Na prometnim površinama ne smije se odlagati roba, predmeti i stvari svih vrsta, izuzev privremeno samo za vrijeme trajanja utovara ili istovara.

Članak 45.

Vozilima komunalnih službi i interventnim vozilima (vatrogasci, MUP, Hitna pomoć, HEP, vozila čistoće, zimske službe, kao i druga komunalna i interventna vozila) dozvoljen je ulazak u zone zabrane za teretna vozila i na njih se ne odnosi odredba o dozvoljenom masi vozila od 8t iz članka 22.

Članak 46.

Za vozila kojima se obavlja ugovorni prijevoz putnika određuju se slijedeća stajališta:

Za školsku djecu i prijevoz sportaša parkiralište u dvorištu Osnovne škole uz Sportsku dvoranu

- Za izletničke i turističke autobuse na prostoru autobusnog kolodvora i na prostoru Mašimove škuje.

Na prostorima iz prethodnih stavaka ovog članka Odluke zabranjeno je parkiranje drugih vozila, osim na Mašimovoj škuji.

Ovi prostori trebaju biti označeni odgovarajućim prometnim znakovima koje postavlja Upravni odjel Grada.

Članak 47.

Javni promet putnika organizira se autobusima.

Zaustavljanje vozila javnog prometa, te ukrcaj i iskrcaj putnika, dozvoljeni su samo na mjestima propisanim ovom Odlukom, koja se vidljivo označuju prometnim znakom koji postavlja pravna osoba zadužena za pojedinu kategoriju ceste.

Na stajalištima javnog prometa nije dozvoljeno zaustavljanje ni parkiranje turističkih autobusa, kao ni drugih vozila.

Sva nova stajališta koja se budu izvodila moraju biti izgrađena sa ugibaljštem, sukladno Pravilniku o autobusnim stajalištima N.N. 48/97.

Članak 48.

Određuju se stajališta javnog prometa na slijedećim lokacijama:

1. Na ugibaljštima na državnoj cesti D44

- u naselju Ročko polje obostrano,
- u naselju Źulići jednostrano u pravcu Buzeta,
- kod skretanja za Roč obostrano,
- u naselju Čiritež obostrano,
- u naselju Selca obostrano,
- kod skretanja za Veli Mlun obostrano,
- kod skretanja za Sovinjak obostrano,
- kod skretanja za Opatiju obostrano,
- u naselju Rušnjak obostrano.

2. Na ugibaljštima na državnoj cesti D201

- u naselju Štrped obostrano,
- kod skretanja za Sveti Duh obostrano,

- kod skretanja za Podrečak obostrano,

3. Na ugibalištima na županijskoj cesti Ž5013:

- u naselju Vidaci obostrano,
- u naselju Marinci obostrano,
- u Sv. Svetima kod crkve jednostrano,
- u Prodanima obostrano.
- kod skretanja za Račice obostrano,
- u Krušvarima obostrano,
- kod skretanja za Račiški Brijeg obostrano.

4. Na ugibalištima na županijskoj cesti Ž5011:

- u naselju Sv. Martin obostrano,
- u naselju Majcani obostrano,
- u naselju Rumeni obostrano.

7. Zone smirenog prometa

Članak 49.

Upravni odjel uz suglasnost Gradskog poglavarstva i MUP-a može po potrebi na području naselja odrediti zone smirenog prometa. Zona smirenog prometa je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom, u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojemu je dječja igra svugdje dopuštena.

Članak 50.

Zone smirenog prometa označavaju se standardnom prometnom signalizacijom sukladno važećem Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama N.N. 33/05.

8. Blokada autobusa, teretnih automobila, premještanje nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila

Članak 51.

Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila, regulirano je ovom Odlukom o uređenju prometa na području Grada Buzeta.

Vozila iz prethodnog stavka blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu komunalnog redara. Blokiranje i deblokadu obavlja organizacija, trgovačko društvo ili pojedinac kojeg ovlasti Gradsko Poglavarstvo Grada Buzeta, a koje zadovoljava uvjete za obavljanje te djelatnosti.

Sve troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik vozila i dužan ih je uplatiti prije nego se izvrši deblokada vozila.

Visinu naknade određuje Poglavarstvo Grad Buzet posebnom odlukom.

Nakon deblokade vozila, vlasnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Članak 52.

Vozilo koje nije parkirano u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odredbama iz ove Odluke, uklonit će se i premjestiti na lokaciju koju za tu namjenu odredi Poglavarstvo Grada, temeljem naloga ovlaštene službene osobe MUP-a.

Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja fizička ili pravna osoba koju ovlasti Gradsko Poglavarstvo pod uvjetima i uz naknadu koju utvrdi Poglavarstvo Grada.

Sve troškove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila snosi vlasnik vozila.

Visinu naknade određuje Poglavarstvo Grada Buzeta posebnom odlukom.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija i priredbi, te sličnih aktivnosti, ukoliko prije njihova održavanja, to nije bilo vidljivo označeno i objavljeno a mjestu događanja i u javnim glasilima, podmiruje organizator.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake

Članak 53.

Na prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka ukoliko ne smanjuju propisanu minimalnu širinu pješačkog nogostupa.

Na pješačkim nogostupima ispred ustanova za predškolsku djecu, škola, kina, sportskih i drugih javnih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, posebno djece, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavljanje svih prepreka iz stava 1. ovog članka vrši se prema Prometnom projektu, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Policijske uprave.

O postavi i održavanju zaštitnih ograda ili stupića brine Upravni odjel Grada ili pravna osoba kojoj te poslove Grad povjeri temeljem ugovora.

Članak 54.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Upravni odjel Grada može dati suglasnost za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, a radi osiguranja slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavljaju se putem Upravnog odjela Grada na trošak podnositelja zahtjeva.

10. Pješačke zone

Članak 55.

U pješačkim zonama na području Grada zabranjeno je kretanje i parkiranje vozila.

Iznimno se može izdati odobrenje kretanja u pješačkim zonama.

Članak 56.

Odobrenje iz prethodnog članka Poglavarstvo će izdati u slijedećim slučajevima:

1. kada je to neophodno za odvijanje određenih djelatnosti fizičkih i pravnih osoba u Gradu,

Odobrenje iz prethodnog članka Upravni odjel će izdati:

1. Invalidima.
2. U slučaju selidbe.
3. Kod izvođenja građevinskih radova radi dovoza i odvoza materijala.

Zabrana kretanja vozilima u pješačkim zonama se ne odnosi na vozila s pravom prvenstva prolaza - interventna vozila (policija, vatrogasci, prva pomoć, vojna vozila), vozila za održavanje čistoće, servisna vozila.

Članak 57.

Pješačke zone na području Grada Buzeta odredit će se prema potrebi i putem posebne Odluke.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 58.

Uklanjanje dotrajalih, oštećenih, i napuštenih vozila regulirano je Odlukom o komunalnom redu.

Dotrajala, oštećena i napuštena vozila (tehnički neispravna i vozila bez

registarskih oznaka) vlasnik je dužan ukloniti sa javnih prometnih i javnih zelenih površina.

Ukoliko vlasnik ne izvrši radnju iz prethodnog stavka, vozilo će se ukloniti temeljem naloga komunalnog redara Grada Buzeta, a putem fizičke ili pravne osobe ovlaštene za tu djelatnost, angažirane od strane Poglavarstva Grada, a sve troškove vezane za uklanjanje vozila snositi će vlasnik vozila.

12. Površine na kojima će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske, i druge vožnje

Članak 59.

Ovom odlukom potvrđuje se kao površina za test vožnju postojeći poligoni, koji se mogu koristiti uz prethodnu suglasnost i odobrenje vlasnika istih.

Članak 60.

Za vrijeme odvijanja auto-moto utrka i drugih manifestacija bit će određen poseban režim prometovanja, uz prethodnu suglasnost nadležnog tijela i odobrenje MUP-a.

Članak 61.

Zabranjuje se svaka euduro, cross, off road i druga motorizirana sportska vožnja na svim javnim površinama u Gradu Buzetu, osim na posebno obilježenim stazama i površinama i uz prethodnu suglasnost i odobrenje vlasnika tih površina

V. PRAĆENJE I NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE

Članak 62

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Upravni odjel Grada putem komunalnog redarstva, uz punu suradnju sa službenim osobama Ministarstva unutarnjih poslova Policijska postaja Buzet.

Članak 63

U obavljanju nadzora nad provođenjem odredbi ove Odluke, komunalni redar ima ovlasti prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama N.N. 105/04.

Članak 64.

Uz suglasnost i suradnju nadležne policijske uprave može se organizirati prometna jedinica mladeži i školska prometna jedinica.

V. KAZNENE ODREDBE

Članak 65.

Za prekršitelje odredbi ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (N.N. 105/04).

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 66.

Ograničenja i obveze propisane odredbama ove Odluke moraju se vidljivo označiti propisanom prometnom signalizacijom, a sve u skladu sa važećim Pravilnikom.

Članak 67.

U slučaju izvanrednih potreba (interventni građevinski zahvati održavanje javnih priredaba i manifestacija i sl.) Poglavarstvo Grada može iznimno, uz suglasnost MUP-a, odrediti drugačije odvijanje prometa i parkiranje vozila, nego što je određeno odredbama ove Odluke.

Članak 68.

Na ostala pitanja o uređenju prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu određena

ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe: Zakona o sigurnosti prometa na cestama, podzakonskih propisa, Odluke o komunalnom redu, te ostalih odluka Grada Buzeta i pravila regulirana postojećom prometnom regulacijom prometnim znakovima i pravilima prvenstva prolaska.

Članak 69.

Sastavni dio Odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta jest i popis svih nerazvrstanih cesta na području Grada, nad kojima nadležnost ima Grad Buzet.

Članak 70.

Odluka članka 41. vezano za parkiranje u Starom gradu, primjenjuje se od dana kada budu stvoreni uvjeti za njeno provođenje, a najkasnije 60 dana od stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 71.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti ranija Odluka o uređenju prometa na području Grada Buzeta «Službene novine» Grada Buzeta 2/99.

Članak 72.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama" Grada Buzeta.

KLASA: 021-05/07-01/2

URBROJ:2106/01-01-07-1

U Buzetu, 15. 3. 2007.

GRADSKO VIJEĆE GRADA BUZETA

PREDSJERDNIK

Igor Božić, v.r.
